Communiqué de presse



BYD HAMBACH :
une reprise ne suffit pas, nous exigeons des garanties pour les salariés et toute la filière automobile !

L'annonce de négociations exclusives entre BYD et INEOS, en vue de la reprise du site automobile de Hambach en Moselle, ouvre une nouvelle perspective pour ce territoire industriel.

La FTM-CGT et le Comité Régional CGT Grand Est prennent acte de cette annonce. La perspective de maintenir une activité automobile sur ce site est évidemment préférable à une fermeture, mais nous refusons de considérer que l'avenir des salariés et de l'industrie automobile française est réglé par une simple annonce de reprise.

Aujourd'hui, les questions essentielles restent sans réponse : quel véhicule sera produit à Hambach ? À quelle échéance ? Avec quels volumes ? Quels investissements seront réalisés ? Combien d'emplois seront réellement maintenus ou créés ? Quel sera le niveau des salaires, de reconnaissance des savoir-faire et des garanties sociales ?

Nous avons également une préoccupation majeure concernant la recherche et le développement. Nous craignons que les activités de conception, d'ingénierie et de R&D restent principalement localisées en Chine, tandis que le site français serait réduit à une fonction d'assemblage. Nous revendiquons, au contraire, le développement d'activités qualifiées, de bureaux d'études, de savoir-faire techniques et industriels en France.

Nous voulons que Hambach fasse vivre toute une filière, pas seulement une chaîne de montage !
Cela suppose des engagements précis pour les équipementiers et les sous-traitants : métallurgie, plasturgie, fonderie, électronique, batteries, composants, outillage, maintenance, transport et logistique. Une production qui importerait l'essentiel de ses composants sans faire travailler le tissu industriel local ne répondrait pas aux enjeux de réindustrialisation de notre pays.

La FTM-CGT et le Comité Régional CGT Grand Est portent une autre ambition pour l'automobile française : produire des véhicules utiles, accessibles et répondant aux besoins de la population. Ils défendent notamment un petit véhicule hybride populaire, accessible au plus grand nombre. Avec le Réseau Action Climat et Greenpeace, ils défendent également la production, en France, d'un petit véhicule électrique, léger et abordable, susceptible de faire travailler l'ensemble de la filière.

Nous avions identifié le site de Hambach comme un possible site d'assemblage, parmi d'autres sites industriels, dans le cadre d'une stratégie nationale de production de petits véhicules populaires. Cette perspective aurait permis de mobiliser les compétences existantes et de reconstruire une filière industrielle cohérente. Nous regrettons qu'il n'existe toujours pas de véritable volonté politique pour porter un tel projet.

Plus largement, nous alertons sur le risque de voir des pans entiers de l'industrie automobile disparaître, être reconvertis vers l'armement ou être repris par des groupes étrangers sans garantie de maintien des activités stratégiques, des savoir-faire et de la recherche sur notre territoire.

Communiqué de presse

Nous ne sommes pas opposés par principe à un investissement étranger. Mais nous refusons que l'avenir industriel de nos territoires soit abandonné aux seules stratégies des groupes et aux intérêts financiers.

Pour que les syndicats puissent donner un avis éclairé, la transparence est indispensable.
Nous exigeons la communication du projet industriel complet :

- des modèles envisagés ;
- du calendrier de production ;
- des investissements prévus ;
- des volumes ;
- des activités de R&D implantées en France ;
- des engagements sur les effectifs, les salaires et les droits sociaux ;
- de la stratégie concernant les équipementiers et les sous-traitants.

Les salariés ne peuvent pas se contenter de promesses générales. Ils ont besoin de garanties vérifiables et durables.

La FTM-CGT et le Comité Régional CGT Grand Est continueront à défendre une industrie automobile française ambitieuse, socialement responsable et écologiquement soutenable, capable de produire en France, de faire vivre ses équipementiers et de garantir un avenir professionnel aux salariés.

Hambach doit être un projet industriel pour le territoire et pour la filière automobile, pas simplement une opportunité d'assemblage pour un constructeur.

La FTM-CGT et le Comité Régional CGT Grand Est exigent des actes, des engagements et de la transparence.

Montreuil, le 25 novembre 2026

Contacts presse :
Denis BREANT 06.87.62.51.79
Amar LADRAA 06.80.10.36.79