

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

de la Fédération des Travailleurs de la Métallurgie CGT



STELLANTIS POISSY : LA FIN DE PRODUCTION EST INACCEPTABLE !

La CGT dénonce avec force la décision du groupe **Stellantis** d'arrêter la production de véhicules sur le site historique de **Poissy (Yvelines)**.

Cette décision, prise sans concertation réelle avec les salariés, est **inacceptable** sur le plan social, industriel et territorial.

Une fois de plus, la direction du groupe fait le choix du **désengagement industriel** au profit de la distribution de milliards **d'euros de dividendes** à ses actionnaires.

Stellantis a les moyens, mais pas la volonté

Le groupe Stellantis **a les moyens de maintenir et de développer l'activité à Poissy**.

Ce ne sont pas les capacités industrielles ni le savoir-faire des salariés qui manquent : c'est **la volonté du groupe**. Ce même groupe qui bénéficie d'aides publiques, malgré la casse sociale qu'il met en place que ce soit à Douvrin ou, là, sur le site de Poissy.

Plutôt que de garantir un avenir à ce site emblématique de l'automobile française, Stellantis préfère **fermer, externaliser et précariser**, mettant en danger des milliers d'emplois directs et indirects.

La CGT refuse de laisser **Poissy devenir un site fantôme**, vidé de sa substance industrielle.

Une alternative existe : produire un petit véhicule accessible à tous

Les travailleurs de Poissy ont démontré depuis des décennies leur **professionnalisme, leur adaptabilité et leur engagement**.

Ils méritent autre chose que le mépris d'un groupe obsédé par les profits.

La CGT porte une autre vision de l'industrie automobile : **sociale, écologique et souveraine**.

Nous proposons que le site de Poissy se voit attribuer **un nouveau projet industriel** autour d'un **petit véhicule populaire, accessible à toutes et tous**.

Un véhicule sobre, abordable et fabriqué en France, qui contribuerait à :

- **Rajeunir le parc automobile ;**
- **Répondre aux besoins de mobilité du plus grand nombre ;**
- **Et réduire les émissions** tout en maintenant l'emploi industriel sur le territoire.

Cette proposition s'inscrit pleinement dans la démarche de la CGT pour une **transition juste**, qui ne sacrifie ni les travailleurs, ni l'environnement.

L'État, actionnaire indirect et garant de l'intérêt général, **doit intervenir** pour empêcher cette casse industrielle et exiger de Stellantis un **véritable projet de production en France**.

Il est urgent d'imposer **une planification industrielle nationale**, au service des besoins du pays et non de la spéculation financière.

La CGT exige le maintien d'une production automobile à Poissy, avec un nouveau modèle populaire, écologique et accessible à tous.

Nous refusons la désertification industrielle et appelons à une **mobilisation unitaire** pour faire entendre la voix des travailleurs et de l'intérêt général.

Montreuil le 4 novembre 2025