



Adresse aux DSC de la filière automobile

2

Montreuil, le 25 septembre 2024

Chers(es) camarades,

J'espère que cette parenthèse estivale dans l'activité syndicale vous aura permis de profiter de bons moments en famille ou entre amis. Malheureusement l'actualité du moment nous rattrape et nous met devant les réalités du quotidien et face aux enjeux auxquels nous allons être confrontés et auxquels nous devons faire face.

Pas un jour sans annonce de restructuration, de plans de licenciements ou de fermetures de sites. La filière automobile est particulièrement impactée et menacée par cette fuite en avant, orchestrée de toute pièce, par le gouvernement et les donneurs d'ordres présents sur le territoire national, en Europe et dans le monde.

Alors que le salon de l'automobile va s'ouvrir très prochainement et servira de vitrine aux constructeurs et au monde de la finance, les salariés du secteur en seront soigneusement écartés, tels des pestiférés. Or, sans leur travail au quotidien, le salon de l'auto ne pourrait exister et avoir un tel rayonnement.

La communication de l'état et des acteurs de la filière automobile reste très optimiste, avec cette volonté de faire de la France, le premier pays européen pour fabriquer des véhicules électriques !

La vision courtermiste de l'état et des grands donneurs d'ordres consiste à vendre des véhicules à forte marge unitaire, fabriqués dans des pays à faible niveau social, afin de générer des profits aux taux jamais égalés.

Renault et Stellantis, les principaux donneurs d'ordres, portent une lourde responsabilité dans cette fuite en avant et la casse sociale sans précédent qui en découle. Ils ont un droit de vie et de mort sur l'ensemble de la filière. Stellantis prévoit de basculer 80% de ses sous-traitants dans les pays à bas coût d'ici 2028, tandis qu'en parallèle Renault envisage de confier la conception de la future Twingo électrique à la Chine.

Vous l'aurez compris, l'heure n'est plus à l'attente et au constat. Il est urgent de stopper cette spirale inquiétante et de s'organiser pour garantir un avenir aux milliers de travailleuses et travailleurs de la filière automobile.

Nous devons nous mobiliser massivement pour exiger une autre politique industrielle, en prenant en compte les besoins de la population en termes de mobilité et de facilité de déplacement. Une politique qui soutiendrait l'emploi et le développement économique en imposant la fabrication d'un petit véhicule électrique accessible au plus grand nombre et répondant aux enjeux du moment.

Vous l'aurez compris votre rôle, en tant que DSC, est de créer les conditions afin de permettre au plus grand nombre de syndiqués et de salariés de s'inscrire dans cette démarche pour faire grandir le rapport de forces et gagner sur nos revendications.
Partout il nous faut lancer des appels à la grève et à participer au prochain rassemblement !

C'est dans ce sens que je vous donne **rendez-vous le 17 octobre 2024 à 11h** devant le **salon de l'automobile**, Paris Expo, porte de Versailles, pour la défense de nos emplois et l'acquisition de nouveaux droits.

Je vous adresse mes fraternelles salutations.

A très bientôt dans les luttes.

Pour la Fédération des Travailleurs de la Métallurgie CGT



Frédéric SANCHEZ
Secrétaire général