



Communiqué de presse de l'intersyndicale MBF aluminium, A Saint Claude, le 21 avril 2021

Les salariés de MBF continuent le mouvement de grève débuté le 31 mars, poursuivent les initiatives pour la sauvegarde de leur entreprise et des emplois.

- Pour rappel le mardi 6 avril, 150 salariés s'étaient rendus devant l'entreprise de PSA à Sochaux pour exprimer leurs mécontentements car PSA est le principal client de notre fonderie.
- Le 8 avril une centaine de salariés ont fait le déplacement à Paris pour différentes initiatives. Les MBF se sont rassemblés devant le siège social de Renault à Boulogne Billancourt, ont été reçus à l'assemblée nationale pour une audience avec le rapporteur de « la commission d'information sur les relations entre les grands donneurs d'ordres et les sous-traitants dans les filières industrielles » et pour terminer la journée, ils ont été reçus à Bercy par la directrice adjointe du cabinet de Madame Agnès Pannier-Runacher ainsi que par le délégué interministériel des restructurations d'entreprises.
- Le 13 avril, l'intersyndicale a interpellé par courrier le ministre Bruno Le Maire afin de tenir une table ronde avec les constructeurs sur la situation de MBF, malheureusement à ce jour il n'y a pas de retour de la part de Bercy.
- Le 14 avril, l'intersyndicale a été reçue par le préfet du Jura et les 200 salariés ont défilés dans les rues de Lons le Saunier ce même jour.
- Le 16 avril, à l'occasion de la visite dans le Jura de Gabriel Attal, l'intersyndicale a été reçue par le porte-parole du gouvernement, l'intersyndicale a rappelé la responsabilité sociale du gouvernement vis-à-vis des constructeurs qui sont en train de tuer toute une filière automobile et fonderie en France par leurs choix stratégiques de délocalisation qu'ils mettent en œuvre.
- Le 17 avril, une grande manifestation a été organisée, un millier de Sanclaudien étaient dans les rues de Saint-Claude avec la présence de la présidente du conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté, ainsi que de Philippe Martinez secrétaire général de la CGT et d'autres personnalités, toutes et tous réunis ont défilés pour dire stop à la désindustrialisation du bassin d'emploi, et pour la sauvegarde de MBF.

Malheureusement ces initiatives n'ont pas été suffisantes pour attirer l'attention des vrais décideurs, les constructeurs Français et l'Etat qui ont le pouvoir de pérenniser MBF.

La solution pour MBF est simple, le constructeur Français doit respecter son engagement de volume qu'il a contracté afin que des repreneurs puissent se positionner pour que l'activité soit pérennisée, et PSA doit réaffecter la fonderie avec des volumes.

Pour continuer à monter le rapport de forces, **le 22 avril 2021 les salariés organisent un blocage de l'autoroute A40 sur l'axe Lyon- Genève dans les 2 sens au niveau de la bretelle de Saint-Martin-du-Fresne, à partir de 14h .**

Pour assurer et sécuriser l'arrêt, il sera organisé une opération escargot par 2 cortèges :

- **Un au départ du péage de Bellegarde (A40) en direction de Lyon vers 13h.**
- **Le deuxième au départ du péage de pont d'Ain (A42) en direction de Genève vers 13h.**

L'intersyndicale MBF

Contact Presse :

YALCIN Nail (CGT) 06 42 14 78 24

VADALA Saverio (CFDT) 06 33 49 38 72

SUKRAN Koray (SUD) 06 16 23 22 97

CARON Xavier (FO) 06 84 90 86 29

@ intersyndicaleMBF@gmail.com