



Rassemblement du 08 avril 2021 devant le siège social de Renault pour dénoncer sa stratégie globale.

Bonjour à toutes et à tous,

Tout d'abord, la Fédération de la Métallurgie CGT, se félicite de ce rassemblement. Vous êtes nombreux et le tôleier de Renault vous entendent. Il n'y a pas que notre présence aujourd'hui. Les MBF sont également présents. La FTM a lancé l'opération fonderies mortes. A l'heure où je vous parle, la fonderie du Poitou est à l'arrêt. La fonderie GMD à Lyon est à l'arrêt. La fonderie SAM (Aveyron). La fonderie de Bretagne est aussi à l'arrêt et j'en oublie. Nous avons beaucoup de mouvements dans l'automobile.

Aujourd'hui, deux des voitures les plus vendues en France, la Clio et la Peugeot 208 ne sont pas produites sur le territoire français. A l'heure où Renault communique sur l'écologie, véhicule propre, une des usines qui fabrique la Clio fonctionne avec l'électricité produite par des centrales à charbon. Ce sont des non-sens ! A l'heure où Macron parle de relocalisation, Renault décide de produire son véhicule à bas prix en Chine. Est-ce que c'est ça l'écologie ? Est-ce que c'est ça qui va nous donner du travail ?

Autre point, nous ne devons plus accepter que les donneurs d'ordres aient le droit de vie et de mort sur les équipementiers, sur nous les salariés. Nous ne pouvons plus accepter que des fonds publics par millions soient donnés à tous les patrons sans aucune contrepartie. Sans aucun contrôle sur l'emploi. Ça se termine par financer les plans sociaux.

La FTM a d'ailleurs envoyé un courrier au ministère de l'économie. Pour l'instant, Bruno Lemaire doit chercher son stylo pour nous répondre... Nous exigeons une table ronde avec les patrons et tous les acteurs des fonderies de France. Sinon, les fonderies disparaîtront et c'est toute la filière automobile qui en fera les frais.

La FTM porte haut et fort le projet industriel de la CGT Renault ; comme nous soutenons le projet de loi des GMS. Ce projet, justement, pour plus que les donneurs d'ordres puissent nous faire crever d'un claquement de doigt, il faut donc arrêter et nous devons lutter pour que cette stratégie patronale qui ne fait que chercher la rentabilité immédiate. Et cette rentabilité nous mène à des bas salaires, à de mauvaises conditions de travail et à des plans sociaux. La crise sociale qu'ils veulent nous faire vivre sera pire que 2008 si les salariés de France ne se révoltent pas !

La FTM travaille aussi à la convergence des luttes. D'ores et déjà, je vous annonce que la CGT-PSA organise une journée d'actions, le 06 mai à PSA Douvrin, à la française mécanique. Un site menacé de fermeture. D'autres actions seront enclenchées la même journée.

Je vous remercie à toutes et à tous.

Montreuil, le 08 avril 2021