



Le 17 juin 2020

Lettre ouverte à RENAULT

A l'intention de : Jean-Dominique SENARD Président de RENAULT

Copie à :

Agnès PANNIER-RUNACHER Secrétaire d'Etat auprès du Ministère de l'Economie et des Finances

Marc GLITA Délégué Interministériel aux Restructurations d'Entreprises

Sanjeev GUPTA Dirigeant GFG Alliance

Arnaud TRONCHE C.O.O. LIBERTY

Guillaume De GOYS C.E.O. LIBERTY

Guy JANSEN directeur de LIBERTY Foundry Poitou

PJ : échanges de courriers des 6 et 10 février dernier

M. SENARD,

Après plusieurs jours de blocus du magasin, les salariés de la Fonderie du Poitou Fonte (LIBERTY Foundry Poitou) ont voté en assemblée à l'issue du CSE de ce jour le déblocage du magasin.

Néanmoins avec la faible volumétrie des huit derniers mois et le manque de visibilité d'ici à cette fin d'année, mais RENAULT nous a attribué le K9 gen8, comme elle s'y était engagé dans son accord avec LIBERTY lors de la reprise de notre entreprise, ainsi que devant l'ensemble des salariés lors de la venue des responsables achats RENAULT. Les salariés de la Fonderie du Poitou Fonte ont besoin d'un signe fort de la part de son client unique.

Les élus du CSE vous relayent donc la demande de l'ensemble des salariés, pour entamer des discussions sur l'attribution de volumes nécessaires au maintien suffisant de l'activité afin de permettre une reconversion de notre entreprise.

Nous devons donc avoir :

- ❖ Une projection sûre et durable des volumes **K9 gen8**.
- ❖ Réaliser l'étude et la conception d'outillage afin de fabriquer l'ensemble des moteurs **M9T gen7**, dont la totalité est aujourd'hui programmée chez le fondeur FRITZ-WINTER en Allemagne.



Le 17 juin 2020

Lettre ouverte à RENAULT

En effet l'attribution en France l'attribution de cette fabrication représente un signe fort de relocalisation de nos productions sur le territoire, comme vous l'avez justement exprimé encore récemment au même titre que les représentants du Ministère des Finances et de l'Economie. Cela prend tout son sens quand on sait que ces moteurs sont destinés à des sites de production de véhicules utilitaires montés en France, on crée ainsi une vraie chaîne de fabrication nationale, présentant une cohérence de production et limitant l'impact sur l'environnement.

L'Etat ayant consenti à RENAULT un PGE de cinq milliards d'euros, il est inconcevable qu'elle laisse fermer des usines telles que la nôtre, de surcroît une de ses anciennes filiales, sans tout mettre en œuvre pour lui permettre une reconversion industrielle, ce à quoi doit s'employer au plus vite le groupe GFG Alliance.

Les salariés sont donc dans l'attente d'une entrevue avec les achats RENAULT pour envisager les meilleures solutions. Mais bien que le blocus du magasin ait été levé, les salariés de la Fonderie du Poitou Fonte lancent un ultimatum à RENAULT sur la programmation d'une réunion de travail. Dans les sept jours à venir nous attendons une réponse favorable à notre demande.

En absence de réponse de la part de RENAULT dans ce délai, les organisations syndicales et l'ensemble des salariés agiront en conséquence.

Veillez croire Monsieur SENARD en l'assurance de notre considération.

Alain DELAVEAU

Secrétaire du CSE LIBERTY Foundry Poitou