

L'Union Départementale des syndicats CGT et les Unions locales CGT du département du Nord organisent une **caravane de l'industrie qui traversera le département du Nord du Dunkerquois à l'Avesnois**. Nous vous invitons à trouver ci-dessous le programme et espérons vous y rencontrer, nombreuses et nombreux !

Départ le 23 mai à Dunkerque. **NOUS SOMMES TOUS et TOUTES CONCERNE(E)S**



LA CARAVANE DE L'INDUSTRIE

PROGRAMME

UNION DEPARTEMENTALE CGT 59



⇒ **DUNKERQUE :**

23 mai 2018 : ARCELOR, ASCOMETAL - Meeting entre 11H30 et 13H30 ASCOMETAL
25 mai 2018 : ALUMINIUM DUNKERQUE /COPENOR - Meeting entre 13H00 et 15H00 COPENOR

⇒ **DOUAI :**

29 mai 2018 : GARE DE Douai, SNWM, TITAGARH WAGON AFR - Meeting entre 12H00 et 14H00 Gare de Douai
1^{er} juin 2018 : RENAULT Douai, Usine Georges Besse - Meeting entre 12H00 et 14H00

⇒ **DENAIN :**

4 Juin 2018 : FAD, SEVELNORD, CARREFOUR - Meeting entre 12H00 et 14H00 SEVELNORD

⇒ **VALENCIENNES :**

7 juin 2018 : Matin Zone Industrielle de PROUVY - Meeting entre 12H00 ET 14H00

⇒ **TOURCOING ou ROUBAIX ou ARMENTIERES :**

18 et 20 juin 2018 : (Lieux /entreprises en attente de confirmation)

⇒ **SECLIN :**

19 juin 2018 : VISTEON - Meeting entre 12H00 ET 14H00

⇒ **Lille :**

21 juin 2018 : Matin BTWIN Village, Lille FIVES – Après midi EXIDE Lille - Meeting entre 12H00 ET 14H00

⇒ **SAINT AMAND LES EAUX :**

25 juin 2018 : GSK PHARMACEUTIQUE, OUTINORD, CENTRE HOSPITALIER - Meeting entre 12H00 ET 14H00 OUTINORD

⇒ **ONNAING :**

26 juin 2018 : BOMBARDIER - Meeting entre 12H00 et 14H00

⇒ **FOURMIES :**

27 juin 2018 : AGRATI, EUROCAVE - Meeting entre 12H00 et 14H00 AGRATI

⇒ **MAUBEUGE :**

29 juin - (à définir)

⇒ **AULNOY AYMERIES :**

28 juin 2018 : VALLOUREC - Meeting entre 12H00 et 14H00

⇒ **CAMBRAI :**

4 juillet 2018 : CMD,SICOS,SPAC - (meeting à définir)





LA CARAVANE DE L'INDUSTRIE

TRAVAILLER MOINS ET MIEUX EN GAGNANT PLUS

AVEC UN TRAVAIL POUR TOUS EN NORD



La sidérurgie est un pilier de l'industrie dans le Nord.

Ensemble, stoppons son démantèlement

On a beaucoup parlé ces dernières années de Florange et des attaques subies par la sidérurgie en Moselle. Le département du Nord, berceau également historique pour l'acier, n'est pas épargné :

- ⇒ **Ascométal**, sur le site des Dunes (Dunkerquois), fermeture de l'aciérie en 2017 et projet de fermeture du laminoir d'ici fin 2019 par le repreneur suisse allemand Schmolz Bickenbach. Le site entier est menacé (500 emplois directs) et par voie de conséquence Valdunes (site des « Dunes » et de Trith St Leger dans le valenciennois), fournisseur pour le ferroviaire.
- ⇒ **Vallourec**, sur le site de St Saulve (valenciennois) fermeture du laminoir en 2016, l'aciérie est en sursis et en recherche de repreneur, projet de fermeture de la tuberie « chaudière ». L'ensemble des activités Vallourec sur le secteur est menacé (1700 emplois directs), sur fond de délocalisation des productions. Tout cela au sein d'un groupe qui a englouti autour de 700 millions d'euros de fonds publics !
- ⇒ L'usine **Tata Steel** de Maubeuge est confrontée à un projet de fusion entre Tata Steel et Thyssen Krupp, assorti d'une promesse de 4000 suppressions d'emplois en Europe !!
- ⇒ L'avenir des sites d'**Arcelor** Dunkerque et Mardyck reste fragile, au regard des enjeux de réduction des émissions de CO2 et de nouvelles réductions d'investissements liées aux nouvelles annonces d'extension du groupe en Europe ou en Asie.

Par ailleurs, pour tous ces groupes, on constate des dérèglements industriels et commerciaux liés à des routes logistiques d'acier aberrantes, engendrées par des fermetures successives de lignes de production, faisant perdre leur autonomie aux sites et leur faculté à honorer convenablement les clients.

Comble d'ironie, tous les marchés de l'acier sont sérieusement repartis à la hausse depuis l'an passé, retrouvant pour certains des niveaux d'avant crise !

La sidérurgie représente au total autour de 8000 emplois directs dans le Nord (et autour de 20 000 emplois indirects) et fournit des industries clé tels les transports (automobile, ferroviaire, aéronautique, ...), l'énergie, le BTP, l'agroalimentaire, le médical, etc. Tous les bassins d'emplois du département du Nord sont concernés en terme d'équilibre, étant donné l'interaction industrie/services publics.

Nos sites historiques et les salariés sont confrontés à deux dérives majeures :

1. Une délocalisation progressive de nos productions, sur fond de dumping fiscal, social et environnemental. Les multinationales, les milieux financiers pompent et dépècent nos actifs.
2. Les conventions collectives métallurgie et sidérurgie sont dénoncées par le patronat de la métallurgie, dans une négociation en cours à Paris : ils visent une réduction drastique des droits collectifs, une généralisation des contrats précaires et une forte augmentation du temps de travail.

La CGT appelle l'ensemble des sidérurgistes, et plus largement l'ensemble des salariés du privé et du public, les populations des bassins d'emplois concernés, à venir rencontrer les militants CGT de la caravane de l'industrie. Nous devons faire grandir les mobilisations.

L'avenir de nos emplois, de nos familles, de nos enfants en dépend !

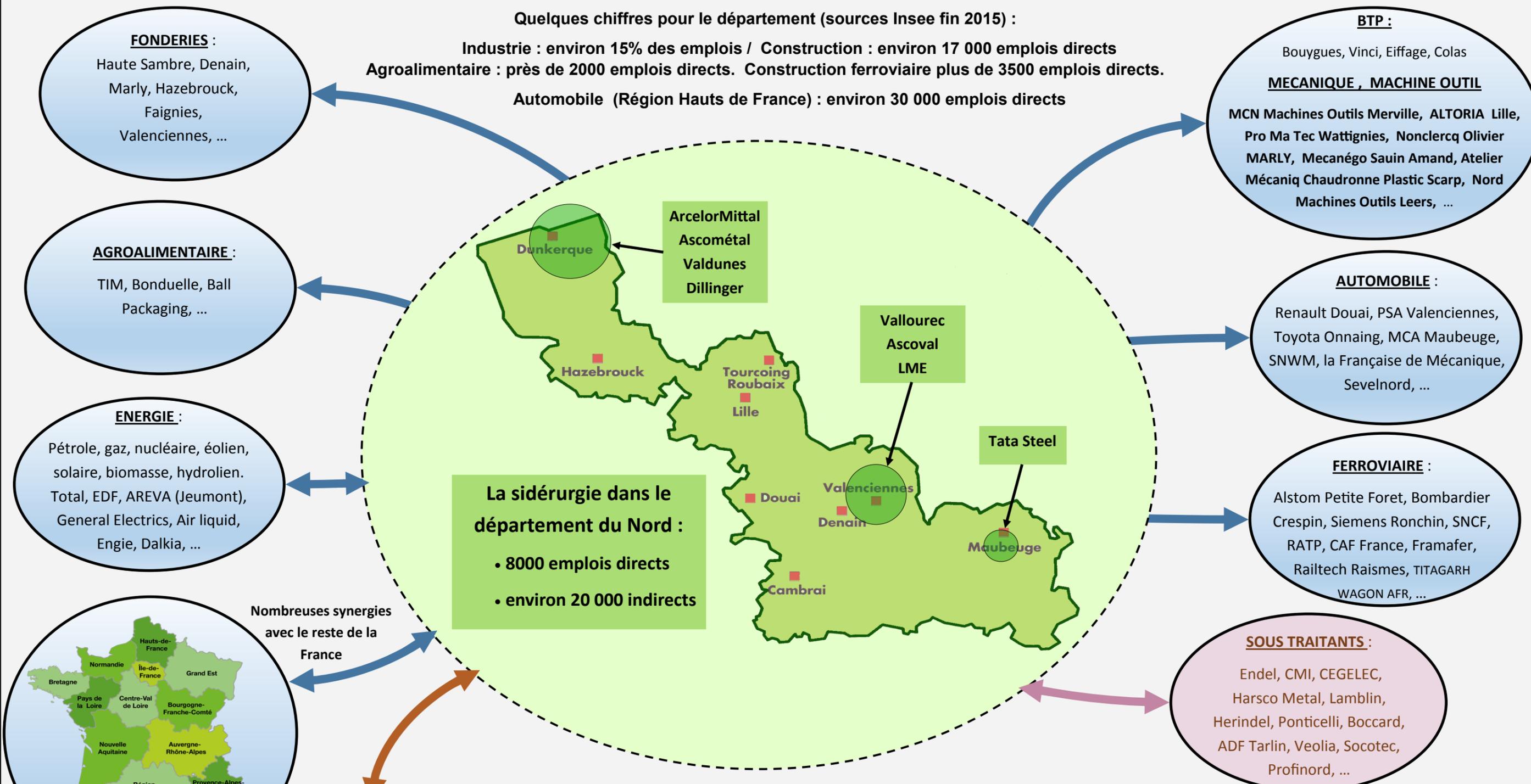
L'Etat, mais aussi les salariés et les citoyens doivent reprendre la main sur ces multinationales ! La CGT ne fait pas qu'alarmer et dénoncer, mais porte aussi des alternatives par rapport aux stratégies menées, pour garantir l'emploi, les salaires, les conditions de travail, mais aussi l'attractivité de nos métiers auprès des jeunes et assurer ainsi le renouvellement des compétences.

La production d'acier et sa transformation sont stratégiques : l'acier irrigue de nombreux secteurs de l'industrie.

C'est vrai pour le département du Nord comme pour tout le pays.

Quelques chiffres pour le département (sources Insee fin 2015) :

Industrie : environ 15% des emplois / Construction : environ 17 000 emplois directs
Agroalimentaire : près de 2000 emplois directs. Construction ferroviaire plus de 3500 emplois directs.
Automobile (Région Hauts de France) : environ 30 000 emplois directs



FONDERIES :

Haute Sambre, Denain, Marly, Hazebrouck, Faignies, Valenciennes, ...

AGROALIMENTAIRE :

TIM, Bonduelle, Ball Packaging, ...

ENERGIE :

Pétrole, gaz, nucléaire, éolien, solaire, biomasse, hydrolien. Total, EDF, AREVA (Jeumont), General Electrics, Air liquid, Engie, Dalkia, ...

BTP :

Bouygues, Vinci, Eiffage, Colas

MECANIQUE, MACHINE OUTIL

MCN Machines Outils Merville, ALTORIA Lille, Pro Ma Tec Wattignies, Nonclercq Olivier MARLY, Mécaneq Sauin Amand, Atelier Mécaniq Chaudronne Plastic Scarp, Nord Machines Outils Leers, ...

AUTOMOBILE :

Renault Douai, PSA Valenciennes, Toyota Onnaing, MCA Maubeuge, SNWM, la Française de Mécanique, Sevelnord, ...

FERROVIAIRE :

Alstom Petite Foret, Bombardier Crespin, Siemens Ronchin, SNCF, RATP, CAF France, Framafar, Railtech Raismes, TITAGARH, WAGON AFR, ...

SOUS TRAITANTS :

Endel, CMI, CEGELEC, Harsco Metal, Lamblin, Herindel, Ponticelli, Boccard, ADF Tarlin, Veolia, Socotec, Profinord, ...

La sidérurgie dans le département du Nord :

- 8000 emplois directs
- environ 20 000 indirects

Nombreuses synergies avec le reste de la France

Pas d'industrie sans services publics !

Les synergies sont importantes et méritent d'être développées. Par exemple avec le fret ferroviaire, qui doit réintégrer la SNCF afin d'assurer dans tout le territoire la mission de service public, pour désengorger nos routes des camions, pour la sécurité et l'environnement.

Une sidérurgie moderne et conforme aux enjeux environnementaux, c'est possible !

La technologie permet non seulement de capter mais aussi de retraiter le CO2 des hauts fourneaux, la CGT l'a démontré dans son projet de filière hydrogène (coopération chimie-sidérurgie).
Les aciéries électriques sont autonomes en matière première, via la filière ferraille (concept d'économie circulaire).
L'acier est un matériau recyclable à l'infini...