



Fédération des travailleurs de la métallurgie CGT

Communiqué de presse

La FTM-CGT s'insurge devant l'attitude du groupe Renault et son refus de soutenir le projet de reprise de la SAM à Decazeville dans l'Aveyron.

En refusant d'accompagner ce projet, Renault se comporte comme un véritable fossoyeur, sans morale et sans aucun scrupule.

La FTM-CGT considère que la responsabilité sociale du constructeur est engagée.

L'état ne peut laisser faire et doit protéger les salariés mais aussi l'avenir industriel dans l'Aveyron.

Il doit imposer de maintenir l'activité sur le site de Decazeville !!!

Renault, qui bénéficie de subventions de l'Etat depuis des années et qui avec le plan la relance industrielle de la filière automobile a obtenu une garantie d'emprunt de 5 milliards d'euros, ne doit plus exercer son droit de vie ou de mort sur les salariés de la filière.

La liste des fonderies que Renault cherche à faire disparaître et qui a même déjà réussi pour certaines est longue : Fonderies du Poitou, MBF dans le Jura, Liberty Alvanca à Châteauroux, la Fonderie De Bretagne.

Pour la plupart ces fonderies voient leur production délocalisée et souvent dans des pays très carbonés.

Les politiques, les citoyens doivent enfin prendre conscience que l'avenir de la filière automobile est clairement menacé dans l'hexagone.

La FTM-CGT demande l'organisation d'une table ronde pour l'avenir de la filière automobile, des fonderies nous sommes prêts et ouverts à un débat public sur le sujet.

Répondre aux enjeux environnementaux, sociaux et sociétaux avec une industrie forte est possible !

La FTM-CGT soutiendra toutes les actions des salariés de la SAM.

Montreuil, le 24 novembre 2021