



COMMUNIQUE DE PRESSE FONDERIE MBF ALUMINIUM

L'Etat, les constructeurs automobiles Renault et PSA s'engagent résolument dans une stratégie violente et sourde aux effets dévastateurs.

Les salariés de la fonderie MBF ALUMINIUM de St CLAUDE dans le JURA, en lutte depuis plusieurs semaines, ont appris hier la liquidation judiciaire de leur entreprise annoncée par le Tribunal de Commerce de DIJON.

Fermer cette entreprise alors qu'elle avait un carnet de commandes jusqu'en 2025, un savoir-faire industriel innovant, est inadmissible !

La FTM-CGT condamne vivement cette décision et accuse l'Etat et les constructeurs RENAULT et PSA d'avoir délibérément accompagné la liquidation.

La filière fonderie française, dans son ensemble, est condamnée par ces constructeurs.

L'Etat ne fait qu'accompagner cette stratégie puisqu'il a accepté d'accorder 50 millions de fonds publics qui serviront à financer les PSE au lieu d'être investis dans l'outil de production. L'Etat a aussi octroyé au groupe Renault 5 milliards d'€ d'argent public en prêt garanti dans le cadre du plan de relance. Les milliards d'argent public doivent-ils servir à fermer les entreprises et remplir les poches des gros actionnaires du CAC 40 ? **Pour la CGT c'est mille fois NON !**

Pour faire de plus gros profits, les donneurs d'ordres n'hésitent pas à fermer des entreprises indispensables au développement de l'économie dans les territoires.

A quoi servent les institutions politiques du pays ?

Nos politiques ont le devoir de se tenir aux côtés des travailleurs en lutte pour la survie de leur outil de travail, alors où sont-ils ?

Est-ce leur rôle d'accompagner ces destructions d'emplois mettant des familles entières dans la misère et sacrifiant ainsi des bassins d'emplois ?

La colère des salariés est légitime, c'est le patronat qui organise la violence sociale aujourd'hui dans le pays avec sa stratégie de délocalisation et les fermetures d'entreprises.

Nous exigeons dans l'urgence :

- **La mise en place d'un pôle d'excellence du secteur fonderie sur le territoire pour garantir nos savoir-faire dans la filière fonderie.**
- **Une véritable politique industrielle qui impose aux constructeurs automobile un rééquilibrage des charges de production entre les différents sites.**
- **Des investissements dans les outils de production par de vrais industriels et non des fonds de pension, ou « patrons voyous », qui ne sont présents que pour piller les entreprises.**
- **Prise en compte de la pénibilité du travail permettant un départ anticipé dès l'âge de 55 ans.**

La FTM-CGT soutient pleinement tous les salariés des fonderies en lutte aujourd'hui et annonce qu'elle prendra toutes les mesures nécessaires pour amplifier le mouvement dans l'ensemble de la filière automobile.