



Communiqué de presse de la Fédération des Travailleurs de la Métallurgie CGT

POUR réindustrialiser la filière automobile française
CONTRE la fermeture des sites, les suppressions d'emplois,
organisés par les donneurs d'ordres, Renault, Peugeot !
CONTRE les aides publiques pour supprimer nos emplois

Trop de grands groupes bénéficient des aides de l'Etat sans aucune contrepartie. Ils poursuivent leur politique de rentabilité immédiate au détriment des travailleurs.

Renault en est le parfait exemple en décidant de la production de la Dacia Spring (petite voiture électrique) en Chine pour être revendue en France.

L'urgence ; c'est une stratégie pour la filière automobile qui réponde aux besoins des usagers.

A l'heure où l'on parle du « jour d'après », de circuits courts, les grands patrons de la filière font tout le contraire.

La FTM a décidé d'une **journée d'action le 6 mai pour la filière automobile**. Celle-ci s'inscrit dans la suite des mobilisations du 21 janvier devant la fonderie du Poitou, du 23 mars devant la fonderie de Bretagne, du 8 avril devant le siège de Renault ainsi que la journée fonderies mortes.

Le 6 mai

- Rassemblement devant l'usine de la Française de mécanique à Douvrin à partir de 11H.
- Rassemblement devant l'usine RENAULT du Mans à partir de 10H.
- Sur le site du Mans, une conférence de presse sera organisée à 10H sur le projet industriel de la CGT RENAULT, le projet de loi des GMS et la situation de la filière auto.

Montreuil, le 29 avril 2021