



Le 8 AVRIL 2021
TOUS EN GREVE
Pour la Journée
« FONDERIES MORTES »

Une nouvelle fois, l'avenir des Fonderies du Poitou s'assombrit avec l'annonce de la procédure de conciliation et la nomination d'un conciliateur par le tribunal de commerce de Paris.

Cette procédure vise à mettre sous tutelle l'entreprise afin de trouver des moyens financiers pour payer les dettes et continuer à produire pour préserver nos salaires et nos emplois.

Autant le dire tout de suite, cette procédure n'a que peu de chance d'aboutir, d'autant plus que RENAULT et le gouvernement ne se pressent pas pour venir à notre secours. C'est une cessation de paiement, avec un redressement ou une liquidation judiciaire, qui pourrait être annoncée dans les jours qui viennent.

Au-delà des Fonderies du Poitou, c'est la filière fonderies toute entière qui est menacée en France. Les donneurs d'ordres que sont RENAULT et PSA organisent les délocalisations vers des pays « low-cost », au mépris des conditions sociales, environnementales et sociétales. C'est dans cette urgence sociale que le collectif fonderies CGT appelle à une journée « Fonderies Mortes » pour défendre nos emplois, que ce soit à la SAM, à la Fonderie de Bretagne, à MBF ou encore aux Fonderies du Poitou.

RENAULT récupère les subventions en France pour licencier, pour investir à l'étranger, pour délocaliser ses productions et ses emplois !

Lors de cette journée, nous devons porter nos exigences sur un modèle industriel qui prendrait en compte les conditions sociales, environnementales et sociétales. RENAULT doit répondre à nos revendications pour préserver la

filière automobile en France. La CGT fait des propositions atteignables qui permettraient de développer l'industrie automobile sur nos territoires :

- ✓ Relocaliser la production, fabriquer là où nous vendons les voitures.
- ✓ Fabriquer les véhicules DACIA sur les sites de l'hexagone.
- ✓ Produire un petit véhicule électrique en France à un prix attractif.
- ✓ Développer la recherche autour des différentes formes d'énergies GNV, Bioéthanol, essence, diesel, hydrogène, pile à combustible.
- ✓ Avoir une vraie stratégie autour de véhicules utilitaires légers avec un petit véhicule derniers kilomètres.
- ✓ Développer la recherche dans les nouveaux matériaux.

A l'alu, il faut réinvestir massivement dans l'outil industriel pour répondre aux enjeux de demain et ce n'est pas LIBERTY qui le fera !

Après le confinement de mars 2020, le Président de la République promettait *dans le monde d'après* un autre modèle industriel, avec la relocalisation des productions essentielles au Français. Nous appelons le gouvernement à investir à la Fonderie alu et à obliger RENAULT à remettre des productions sur notre site.

La mobilisation de l'ensemble du personnel est indispensable, le 8 avril, pour établir un rapport de force qui permettra à la CGT de faire entendre nos revendications et obliger RENAULT et l'Etat à revoir leurs intentions.

Appel à la grève

Du mercredi 7 avril à 22h00

au jeudi 8 Avril à 22h00

Rassemblement devant l'Usine à 9h00