

Le 8 avril journée « fonderie morte » Lutter, résister pour ne pas disparaître

La restructuration de la filière fonderie orchestrée par les donneurs d'ordres et l'Etat est d'ores et déjà lancée, l'étude fataliste réalisée par le cabinet Roland Berger sur la filière fonderie prétextant une surcapacité de production en France met à mal de nombreuses fonderies. Cette étude illustre pleinement les conséquences des stratégies menées ces dernières décennies par les choix de délocaliser les activités dans les pays low cost dans le but d'augmenter les profits. Dans ce contexte sanitaire difficile où la psychologie et le moral des salariés sont au plus bas, mis à dure épreuve quotidiennement, la casse des fonderies, de l'emploi et des territoires s'amplifie,

des milliers d'emplois sont menacés dans les fonderies intégrées et les sous-traitants.

Ce rapport n'a pas été commandité dans le but de ne pas être utilisé !!

Le matraquage effectué sur la fin du diesel ou plus largement sur le moteur thermique n'est que stratégique, ceci afin de délocaliser la production et améliorer la rentabilité financière.

En France, la fin du moteur thermique a été annoncée pour 2040. Qui accompagnera la fin de vie des moteurs thermiques ? Malheureusement, ce ne seront pas des entreprises françaises...

Au nom de la fin du diesel, les entreprises sont menacées et de nombreux

salariés des fonderies, SAM, MBF, fonderie du Poitou, FDB, s'organisent et se mobilisent pour défendre leur emploi face aux décisions que les donneurs d'ordres veulent leur imposer. Or, la fonderie de Bretagne ne travaille pas uniquement pour le diesel mais pour les modèles thermiques, électriques et hybrides, ou encore la fonderie Liberty Wells à Diors (36), la seule fonderie française produisant des jantes aluminium et force est de constater qu'elles sont également menacées. Partout le même refrain, nous serions trop chers, pas compétitifs, les performances industrielles seraient mauvaises. La crise sanitaire sert de prétexte au capitalisme pour se restructurer, au patronat pour licencier et délocaliser.

STOP À LA CASSE *des fonderies*
de l'emploi et de nos territoires

Plus d'investissements, suppressions d'emplois massives, objectifs de gains de productivité délirants, sous-effectif récurrent, intensification et désorganisation du travail... voilà le quotidien des salariés des fonderies et de l'automobile en général. La pression est toujours plus forte sur les salariés, les conditions de travail continuent de se dégrader, dans le seul but d'augmenter toujours davantage les profits pour une minorité.

C'est la raison pour laquelle, nous exigeons un plan de rupture avec les politiques industrielles et les choix stratégiques menés jusqu'à maintenant.

La Fédération des Travailleurs de la métallurgie CGT constate que la filière se trouve malgré tout toujours plus fragilisée, en attestent tous

les PSE et délocalisations depuis l'annonce du dernier plan de relance.

Ces aides publiques allouées à la relance du secteur sont détournées par les Constructeurs, pour assurer, soit des dividendes plus importants aux actionnaires ou pour la spéculation qui participe à la financiarisation au détriment de l'industrie.

Pour la FTM-CGT, leur but premier devrait être de rendre plus accessible les véhicules en terme de prix et de pérenniser la filière sur l'hexagone.

L'urgence serait de travailler à un rééquilibrage des volumes et ainsi gommer des non sens.

Comme par exemple pour la Clio et la 208, les 2 modèles de voitures les plus vendues en France alors que pas une seule n'est produite ici, idem pour les 208 électriques.

Toutes les aides publiques octroyées aux entreprises doivent être conditionnées au maintien de l'emploi, des salaires, au gel des dividendes et doivent garantir les investissements.

Le collectif fonderies de la FTM-CGT a décidé d'une journée d'action nationale dans les fonderies le 8 avril.

Celle-ci s'inscrit après les mobilisations du 21 janvier devant la fonderie du Poitou, du 23 mars devant la fonderie de Bretagne ou encore les mobilisations de la SAM comme celle du 22 février.

**LE 8 AVRIL 2021
LES FONDERIES
FRANCAISES
SERONT
A L'ARRET !**

BULLETIN D'ADHÉSION

Je souhaite prendre contact me syndiquer

Nom Prénom

Adresse

Tél Entreprise email

A remettre à un syndiqué CGT de votre entreprise ou à envoyer à la FTM-CGT - Espace Vie syndicale, Case 433, 263 rue de Paris, 93514 Montreuil cedex | Fax : 01.55.82.86.53, mail : vie.syndicale@ftm-cgt.fr