

Solidarité avec nos Camarades de Nissan Barcelone

« Fortement impacté » par le Coronavirus, le secteur automobile multiplie les annonces et intensifie la pression sur les travailleurs.

Dans le tout récent document « 25 actions for successful_restart EU automotive sector », le banc patronal européen nous fait part de ses nouvelles recettes ultra libérales pour le secteur: nouvelles aides financières (liquidités), davantage de libéralisation du marché, financement de la recherche et développement et des qualifications via deniers européens,

...

Tout cela sur un schéma bien huilé : « Il va falloir reprendre dare-dare l'activité, rattraper le temps perdu, reporter les congés, augmenter encore et encore la flexibilité, réduire toujours plus les coûts, booster la productivité ».

Les contacts syndicaux s'intensifient depuis plusieurs semaines sur les plans nationaux et européens. La riposte s'organise.

C'est dans cette ambiance échaudée que nous avons appris l'intention de fermeture de l'usine Nissan de Barcelone, laissant bon nombre de travailleurs sur le carreau et plongeant autant de familles dans la dèche.

Les travailleurs ont immédiatement débrayé et on les comprend. Depuis plusieurs années, les représentants syndicaux du site pointent du doigt les erreurs stratégiques du groupe qui ont conduit à une baisse sensible de la production.

Nous serons particulièrement attentifs à ce que le Covid-19 ne devienne pas le parfait prétexte pour dédouaner les responsabilités patronales vis-à-vis de leurs erreurs de gestion.

Le Covid-19 ne doit pas être un nouvel élément favorisant les entreprises à jouer avec la mise en concurrence entre les travailleurs. Le moins disant social ne doit plus être le moteur des affectations de production.

Travailler moins pour travailler tous ...Travailler pour une filière qui réponde aux enjeux environnementaux, sociaux et sociétaux, devrait faire partie des réflexions que gouvernements et patronat européens entament de toute urgence.

Nous mettrons tout en œuvre pour sauver et pérenniser un maximum d'emplois.

Nous serons encore plus attentifs à ce qu'ils assument ce qu'ils ont à assumer et paient ce qu'ils ont à payer.

Solidarité totale avec nos Camarades de Nissan Barcelone !

Métallos MWB-FGTB (Belgique) : Hilla Sor, Secrétaire Général & Jean Michel Hutsebaut, Secrétaire Général Adjoint • FTM-CGT (France) : Frédéric Sanchez, Secrétaire Général • FNME CGT (France) : Sébastien Menesplier, Secrétaire Général • CCOO Industrie (Espagne) : Agustin Martin, Secrétaire Général • UNITE (Royaume-Uni) : Tony Burke, Assistant Secrétaire Général • POEM (Grèce) : Dimitris Tsokas, Président • DISK - BIRLESIK METAL (Turquie) : Ozkan Atar, Secrétaire Général • FIEQUIMETAL (Portugal) : Rogério Silva, Secrétaire Général • FILPAC-CGT (France) : Patrick Bauret, Secrétaire Général • OGBL : Jean-Claude Bernardini, Secrétaire Général • FIOM-CGIL (Italie) : Valentina Orazzini, Département Europe.

