



Fédération des travailleurs de la métallurgie CGT

Une reprise de l'activité dans la filière de l'Automobile serait un véritable scandale !

Le gouvernement, complice du patronat via le MEDEF, est intervenu par la voix d'Emmanuel Macron, ce lundi 13 avril.

Si aider les entreprises semble être un de ses fers de lance, il a fait la démonstration honteuse du manque de considération qu'il a pour ceux qui produisent les richesses du pays à savoir : **les salariés !**

E. Macron a annoncé que partout où les conditions de sécurité étaient réunies, les salariés étaient encouragés à reprendre le chemin du travail.

Les dirigeants de la filière automobile n'en attendaient pas tant ! Toyota PCA - *qui dispose de 50 000 masques et qui fera une commande hebdomadaire du même chiffre* - avaient déjà annoncé la couleur **mais c'était sans compter sur l'annonce de notre « Cher Président » qui encourage clairement toute la filière à reprendre son activité.**

Les patrons vont se sentir « pousser des ailes » ! Eux qui ne se sont jamais préoccupés des conditions de vie de leur salariés, ils ont gagné le droit de nous remettre au travail et ce, au péril de notre santé - *voire de nos vies* - ainsi que celles de nos familles.

La FTM CGT considère que les travailleurs ne peuvent être sacrifiés pour les profits de quelques-uns.

Pourtant, ce n'est pas faute d'entendre les médecins et les scientifiques expliquer à longueur de journée, l'importance de rester confiné chez soi pour rompre la chaîne de transmission du Covid-19.

Le MEDEF, l'UIMM et le gouvernement seraient-ils devenus experts en santé public?

La FTM CGT condamne une reprise trop précoce ! En effet, nous dénonçons le manque de bon sens du patronat et du gouvernement ! Comment se fait-il que des entreprises produisant des biens non essentiels à la vie de la Nation disposent de masques, de gels hydro-alcooliques alors que tant de soignants, d'aides à domicile, d'ambulanciers etc. en manque cruellement ?!

Même en protégeant au mieux les salariés - et nous savons que cela ne sera pourtant pas toujours réalisable - le risque « 0 » n'existe pas.

Bien que la FTM CGT soit favorable à la reprise des salariés volontaires pour travailler à la production de respirateurs, il ne faut pas tout mélanger. Car, oui

en participant à la réalisation de respirateurs, la reprise du travail revêt un véritable sens. Celui de contribuer aux soins des malades. Celui d'avoir un rôle important à jouer dans la bataille contre ce virus.

En revanche, risquer la vie de milliers de salariés pour des pièces automobiles est simplement SCANDALEUX !

Conscients que la crise sanitaire engendre une crise économique sans précédent, nous pensons, avant tout, à préserver la santé des salariés car ce sont eux qui œuvreront dès lors que le confinement prendra fin.

Il est impératif que le patronat comme le gouvernement arrêtent de jouer aux Chevaliers de la Sacro-sainte économie ! L'argent n'a pas un cœur qui bat, un salarié si !!

Soyons perspicaces : la crise a engendré la mise au chômage partiel de plus de 6 millions de salariés. Ce qui signifie des revenus moindres, au minimum, équivalent à une perte de 30%. Pensez-vous que l'achat d'un véhicule neuf fait ou fera partie de leur projets à venir ?

Le gouvernement et les Agences Régionales de Santé (ARS) doivent impérativement imposer à tous les employeurs dont l'activité ne fait pas partie des besoins essentiels à la vie de la Nation, de mettre leurs entreprises à l'arrêt et ce, dans les plus brefs délais.

Dans le cas contraire, ils auront des comptes à rendre à la population.

La FTM CGT considère qu'il faut mettre à profit ce confinement pour travailler à repenser notre organisation et le temps de travail.

Travailler sur une industrie répondant aux enjeux sociaux, sociétaux et environnementaux, respectueuse de l'empreinte carbone en lien avec le social.